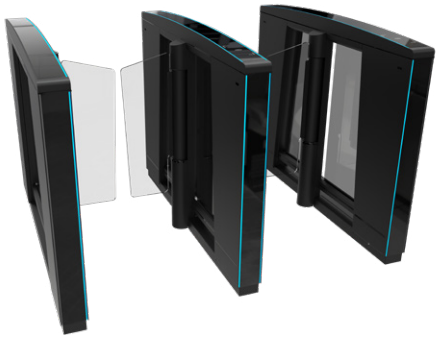
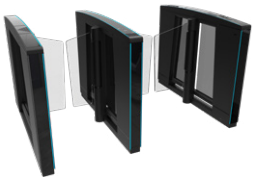
PG 04 55 FOLHAS BATENTES

CAME ÖZAK

FICHA TÉCNICA





Possibilidade de criar combinações com largura de passagem livre de 550 e 900 mm.

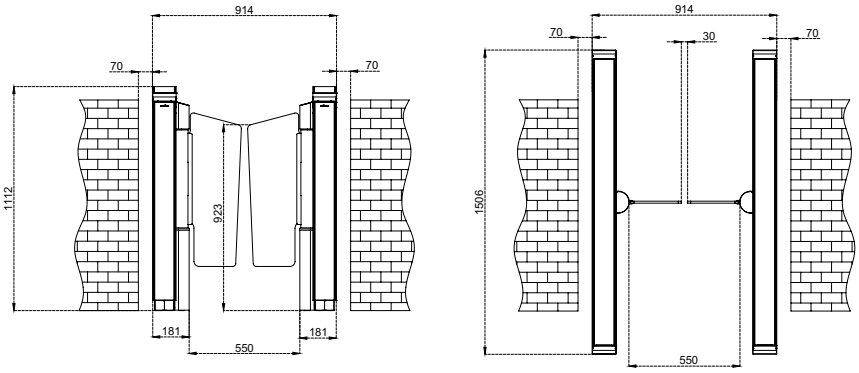
Em conformidade com a EN 17352:2022 – Equipamentos motorizados de controlo de entrada de peões. Segurança de utilização. Requisitos e métodos de ensaio.

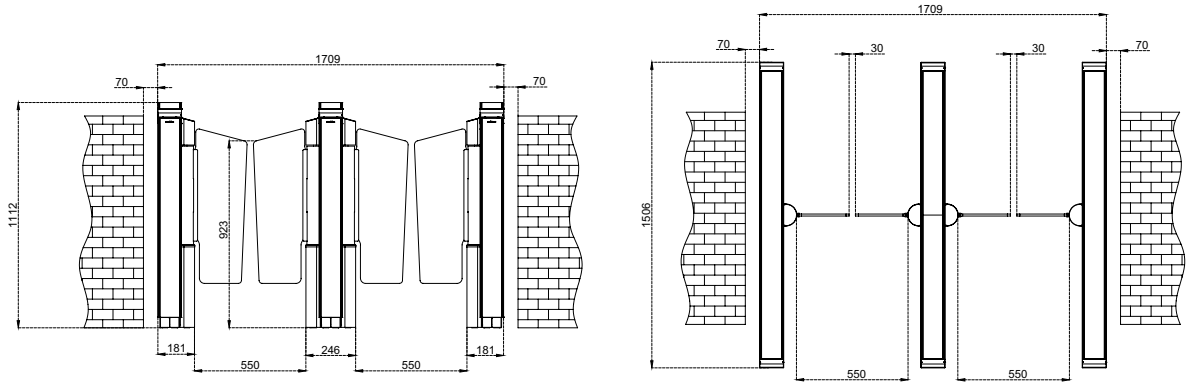
Características técnicas

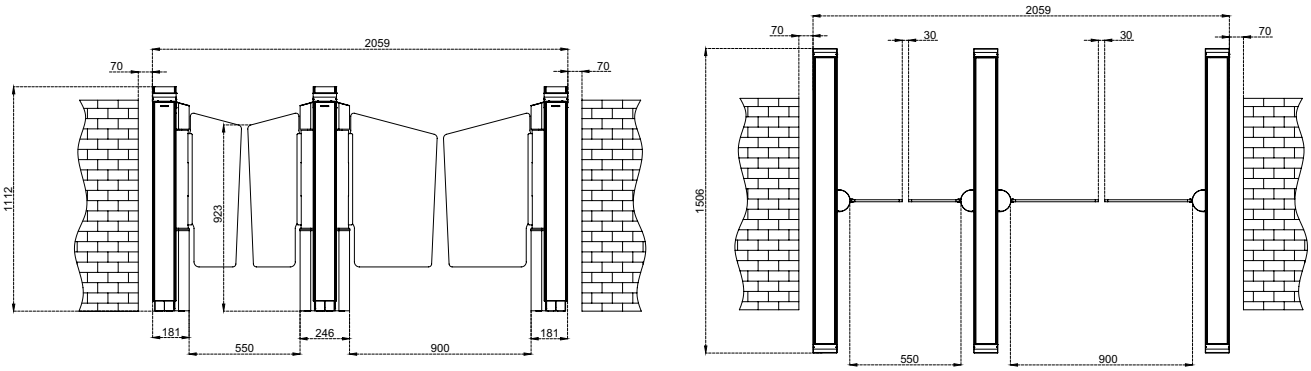
Local de utilização	Interior.
Temperatura de funcionamento, humidade	-20 °C/+68 °C (opcional -50 °C com aquecedor), HR 95% sem condensação.
Intensidade de funcionamento	100%, utilização 24/7.
Especificações dos materiais	**Estrutura**: Chassis em aço eletrogalvanizado num corpo em aço com pintura eletrostática a pó preta, textura acetinada. **Tampa superior**: Vidro temperado preto de 4 mm sobre tampa em aço com pintura eletrostática a pó preta, textura acetinada. **Folhas**: Vidro temperado transparente de 10 mm.
Indicadores / sistema de som	**Indicadores de direção e de passagem:** indicadores LED animados inteligentes (cor ajustável) que deslizam de baixo para cima nas colunas de entrada e saída e, sob a tampa superior, no sentido da passagem. **Sistema de som:** módulo de som interno; é possível carregar no sistema todos os sons pretendidos.
Alimentação	**Tensão de funcionamento:** 110/220 V AC 50/60 Hz (±10%), 24 V DC. **Consumo (individual):** ~12 W em stand-by, máx. ~42 W. **Consumo (central):** ~24 W em stand-by, máx. ~42+42 W. (varia consoante as opções e os acessórios utilizados)
Modos de funcionamento	O sistema funciona de forma bidirecional (entrada-saída). Os modos de funcionamento podem ser alterados através dos botões e do ecrã da placa de controlo. Entrada - saída controladas — Entrada - saída livres Entrada controlada, saída livre — Saída controlada, entrada livre
Funcionamento	Sistema eletromecânico motorizado sem escovas (brushless), com controlo eletrónico do binário e sensores, que proporciona um movimento oscilante das folhas no sentido da passagem, para passagens rápidas. Graças aos sensores inteligentes, o sistema é muito pouco afetado por fontes de luz externas. Graças à infraestrutura de comunicação em «bus», são necessários muito poucos cabos e é possível aumentar o número de sensores. Uma via de passagem é constituída por, no mínimo, duas unidades individuais colocadas uma em frente à outra. Na posição inicial, as folhas móveis acionadas pelo motor eletromecânico brushless estão fechadas. A pessoa pede autorização ao dispositivo de controlo de acessos (dispositivo de terceiros) ligado à entrada da passagem. Após a autorização, as folhas abrem-se, a passagem da pessoa é monitorizada pelos multissensores (14 pares de sensores) ao longo da passagem e as folhas fecham-se após a conclusão da passagem. Em caso de autorizações de acesso sucessivas, as folhas permanecem abertas até que a última pessoa termine a sua passagem e depois fecham-se. Graças aos sensores, as folhas não se movem e não ferem a pessoa caso esta se encontre entre as folhas. Além disso, durante o fecho das folhas, o sistema de controlo eletrónico do binário está constantemente ativo. Os sensores ao longo da passagem detetam a mala, proporcionando passagens seguras e confortáveis. O sistema gera um alarme sonoro/visual em caso de passagem colada (tailgating) ou de tentativas de passagem ilegal. As mensagens de erro do sistema podem ser monitorizadas a partir do ecrã OLED interno. Em caso de emergência, mesmo com alimentação elétrica, as folhas podem ser abertas aplicando-lhes uma força superior a um determinado binário (EN 17352).
Sistema de controlo	Todas as funções, parâmetros e modos de funcionamento podem ser alterados através dos botões e do ecrã OLED da placa de controlo monobloco. Todas as entradas são protegidas por optoacoplador. Controlável por contacto seco (referência a terra). Compatível com todos os tipos de dispositivos de controlo de acessos. Está disponível um módulo opcional RS232, RS485 ou TCP/IP.
Desempenho	**Tempo de abertura / fecho da folha:** ~0,8 seg. **Modo de passagem livre:** ~60 passag./min. **Nominal:** ~30 passag./min. (o número de passagens pode variar em função do sistema de controlo de acessos utilizado)
Modo de emergência	As folhas permitem a passagem livre, abrindo automaticamente na direção predefinida (ajustável no menu da placa de controlo). Funciona de forma compatível com sistemas de alarme de incêndio e similares. No final de uma situação de emergência, o sistema volta ao seu modo de funcionamento normal.
Situação de falha de energia	As folhas permitem a passagem livre, abrindo automaticamente na direção predefinida com a bateria interna (fail safe).
Peso	Individual: ~110 kg Central: ~165 kg
Características opcionais e acessórios	Controlo remoto sem fios (recetor-transmissor), controlo manual, suporte de montagem do leitor de cartões, aquecedor, placa inferior.

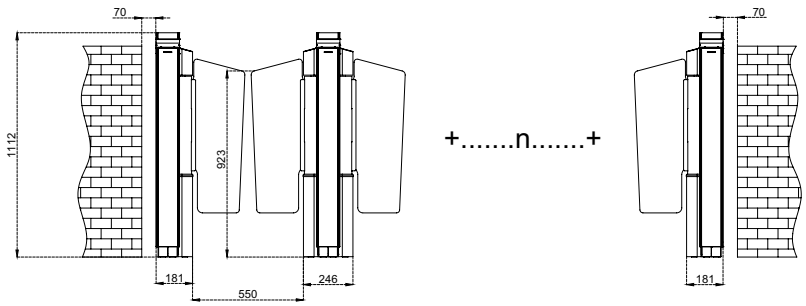
*O design e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Dimensões (mm)









*O design e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.